

Ente Autonomo Volturno s.r.l

**Il trasporto pubblico su ferro
in Campania**

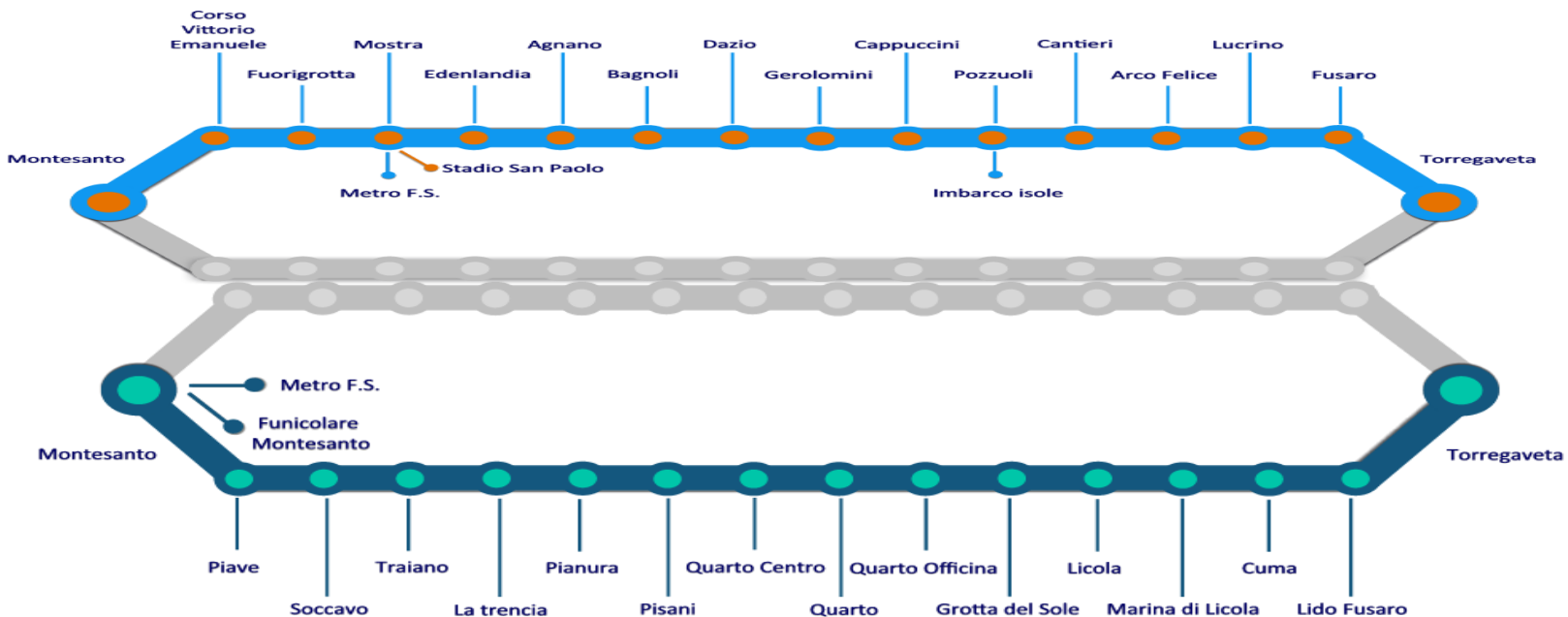
**Compatibilità finanziarie e sviluppo
sostenibile**



Due linee flegree per 46,852 km, di cui km 32,594 a semplice binario e km 14,258 a doppio binario

33 stazioni ex Sepsa, con 10 stazioni/fermate con servizi viaggiatori diversamente abili e 11 stazioni con telecamere di videosorveglianza

Linee Cumana e Circumflegrea



Il trasporto su ferro della Rete Eav

298 km di linea

159 stazioni

681 corse al giorno

60 milioni di passeggeri all'anno

71 comuni serviti

2300 addetti



Linee pendolari più frequentate in Italia

Tratta Ferroviaria	Numero viaggiatori al giorno	Tratta Ferroviaria	Numero viaggiatori al giorno
Roma San Paolo-Ostia	100.000	Milano-Brescia-Verona	36.000
Fiumicino Aeroporto-Fara Sabina	75.000	Napoli-Baiano	35.000
Roma Nord-Viterbo	75.000	Milano-Lecco-Sondrio-	32.000
Saronno-Milano-Lodi	65.000	Padova-Venezia Mestre	30.000
Roma Ostiense-Viterbo	65.000	Milano -Gallarate	30.000
Napoli-Sorrento (Circumvesuviana)	55.000	Napoli-Sarno	30.000
Rho-Milano-Como-Chiasso	48.000	Genova Voltri-Genova Nervi	25.000
Roma Termini-Frosinone	45.000	Pisa-Firenze	22.000
Roma Termini-Castelli Romani (FL4)	42.000	Milano -Mortara	17.000
Roma Termini-Nettuno	40.000	Domodossola-Arona-Milano	15.000
Roma Termini-Civitavecchia	40.000	Bologna-Ferrara	15.000
Milano-Novara-Vercelli	38.000	Bologna-Porretta Terme	12.000
Napoli-Torregaveta (Circumflegrea e	37.000	Bologna-Poggio Rusco	11.000



Viaggiatori trasportati

Linee Vesuviane

120.000 utenti al giorno

43,2 milioni di viaggiatori all'anno

Linee Flegree

37.000 utenti al giorno

13,3 milioni di viaggiatori all'anno

Metro Piscinola – Giugliano - Aversa

2 milioni di viaggiatori all'anno

Linea Napoli – Caserta – Piedimonte Matese

500.000 passeggeri all'anno

Linea Napoli – Cancello - Benevento

800.000 passeggeri all'anno



La spesa delle regioni per il servizio ferroviario pendolare 2014

Regioni a statuto ordinario	Stanziamenti per il servizio (mln Euro)	Stanziamenti per il materiale rotabile (mln Euro)	Stanziamenti sul bilancio regionale (%)
Pr. Bolzano	59,56	0	1,28
Friuli V.G	46,025	0	0,93
Valle D'Aosta	0,39	9	0,89
Pr. Trento	37,26	0	0,68
Lombardia	153	0	0,64
Toscana	44,6	5	0,49
Campania	38,4	13,53	0,35
Liguria	13,872	2,6	0,33
Emilia-Romagna	39,63	0	0,27
Basilicata	1,4	8,5	0,27
Veneto	4,6	9,5	0,11
Lazio	0	35	0,11
Marche	2,1	1,25	0,08
Sardegna	2	3,5	0,07
Umbria	1,5	0	0,05
Puglia	0	7,1	0,05
Piemonte	5,279	0	0,04
Sicilia	0	0	0
Calabria	0	0	0
Molise	0	0	0
Abruzzo	0	0	0

Fonte Legambiente – Rapporto Pendolaria

Tabella dei tagli ed aumenti tariffari nelle Regioni Italiane

Regioni	2010-2015	
	Totale dei tagli ai servizi	Totale aumenti tariffe
Abruzzo	-9,8%	+25,4%
Basilicata	-18,9%	-
Calabria	-26,4%	+20%
Campania	-15,1%	+23,75%
Emilia-Romagna	-3,9%	+16,1%
Friuli Venezia Giulia	-4,4%	+14,9%
Lazio	-	+15%
Liguria	-13,8%	+41,24%
Lombardia	-	+30,3%
Marche	-2,2%	-
Molise	-	+9%
Piemonte	-8,4%	+47,3%
Puglia	-3,6%	+11,3%
Sicilia	-12,1%	+7,7%
Toscana	-3,7%	+24,2%
Pr. Trento	-3,2%	-
Umbria	-	+25%
Veneto	-0,6%	+15%

Fonte Legambiente 2015



I tagli sul trasporto pubblico locale

I tagli al servizio ferroviario regionale dal 2010 a oggi complessivamente si possono stimare in Italia pari al 6,5%

Fra il 2010 e il 2015 il taglio ai servizi ferroviari è stato pari al 18,9% in Basilicata, al 26,4% in Calabria, al 15,1% in Campania, al 13,8% in Liguria



Cosa fanno altre regioni – Il modello Lombardia

- FNM SPA (azionista di controllo Regione con il 57%, FFSS con il 13, il resto altri) = Holding
- FERROVIE NORD srl (100% FNM) = gestione infrastruttura
- FNMA autoservizi (50% FNM) = servizio gomma
- TRENORD (50% Regione, 50% FFSS) = servizio ferro
- Altre società per servizi collegati possedute da FNM

- Quindi 6 società , separazione ferro da gomma, separazione infrastruttura da servizio e da investimenti, partner strategico ferrovie.
- I numeri di Trenord: 200 milioni di passeggeri annui. 4 mila dipendenti. 18 dirigenti. 5 membri del CDA.
- Flotta treni di 1850 elementi. Negli ultimi 15 anni: 200 treni nuovi e 1 miliardo di investimento in infrastruttura rotabile .
- Fatturato: 432 da contratto di servizio, 268 da traffico.



Cosa fanno altre regioni – Il modello Emilia-Romagna

- FER (100 per cento Regione) = investimenti e gestione infrastruttura + gestione gare
- La regione da a FER sotto forma di contributo risorse per la sua attività e per la gara.
- Risparmio IVA.

- FER contratto di servizio (gomma e ferro) a consorzio (società) costituito al 70 per cento da Trenitalia e al 30 per cento da TIPER (soci TIPER: regione, città metropolitana, altri enti territoriali).

- Quindi 2 società, separazione tra infrastruttura e servizio, gomma e ferro insieme, partner strategico Ferrovie e Città metropolitana

- I numeri: 120 stazioni tutte impresenziate, utile di TIPER , 40 milioni di passeggeri, 1600 dipendenti



Cosa è stato fatto in Campania – EAV – lo stato dei conti e la gestione commissariale 2013-2015

- In EAV si è messo tutto insieme: ferro e gomma e investimenti e servizi.
- La società sorta dalla fusione è nata fallita finanziariamente. Commissario governativo.
- Debiti al 31.12.2012 : 700 milioni + TFR 50 = 750
- Debiti al 31.12.2015 : 700 milioni + TFR 50 = 750
- Nonostante 310 milioni di euro di risorse immesse e gestite dal Commissario.
- 310 milioni di nuovi debiti nati nel periodo del Commissario e precisamente:
- 200 milioni per effetto dei contenziosi nati da chiusura cantieri del 2011
- 110 milioni per perdite di gestione anni 2013-14-15 (gomma e ferro).



Conseguenze delle difficoltà finanziarie – L'esempio dei costi dell'energia

Il contratto di fornitura con il gestore Gala (Lotto Campania di Consip) garantiva una tariffa per Kwh di circa € 0,06.

Con l'impossibilità di rispettare i pagamenti di 3 fatture, come accaduto nel 2015, si passa al gestore del Lotto di Salvaguardia (Enel) , perdendo la tariffa in convenzione e passando ad una Tariffa di circa € 0,15.

Il costo netto del consumo energetico quindi triplica.

Il costo energetico annuale è, con la tariffa in convenzione, di circa 13 mln. Diventa con il passaggio in regime di salvaguardia di circa 20 milioni.



Il programma di esercizio in vigore

Programma di esercizio in vigore, (giusto obbligo di servizio, di cui al D.D. n. 57 del 28/03/2013 e successive proroghe), in termini di numero di corse previste, con relativa esigenza di materiale rotabile

SERVIZIO FERROVIARIO	OBBLIGO DI SERVIZIO		ESIGENZE materiale rotabile	
	CORSE FERALI	CORSE FESTIVE	ETR circolanti	ETR (circolanti + scorta)
Linee ex Circum	268	170	55	65
Linee ex Sespa	237	210	13	15
Linea ex Mcne (Napoli - Benevento)	24	-	6	8
Linea ex Mcne (Napoli – Piedimonte M.)	20	-	5	7
Linea ex Mcne (metro Piscinola - Aversa)	132	64	3	5
<i>Totale Linee ex Mcne</i>	<i>176</i>	<i>64</i>	<i>14</i>	<i>20</i>
TOTALE GENERALE	681	444	82	100



Dotazione rotabili e disponibilità attuali

Attuale disponibilità dei rotabili con indicazione del fabbisogno					
Linee	Dotazione	Fermi	ETR disponibili (A)	ETR necessari (B)	Delta (B-A)
Linee ex Circum	144	94	50	75	-25
Linee ex Sepsa	30	20	10	22	-12
Linee ex Mcne	34	23	11	24	-13
TOTALE GENERALE	208	137	71	121	-50

N.B. il dato "ETR disponibili" è un valore medio che si riferisce al periodo gennaio/febbraio 2015



Ente Autonomo Volturno s.r.l

Corso Garibaldi 387 – Napoli

Sito aziendale www.eavsrl.it

Pagina facebook <https://www.facebook.com/paginaeav/>

Profilo Twitter [@EAVofficial - https://twitter.com/eavofficial](https://twitter.com/eavofficial)

Canale youtube “Ente Autonomo Volturno”

